

Nova Marine Carriers nel club dei caricatori attenti alle emissioni

24 Novembre 2020



中远海运集运意大利公司
COSCO SHIPPING LINES ITALY

We Deliver Value
价值 · 因运而生

Nova Marine Carriers ha annunciato di avere aderito a Sea Cargo Charter, organizzazione internazionale impegnata a favore della sostenibilità nel trasporto marittimo che annovera tra i suoi membri nomi di punta del settore minerario, agricolo, energetico e delle commodities quali Cargill, Shell, Total, Anglo American, Dow, Norden, Trafigura, Euronav, Gorrissen Federspiel e Stena Bulk. Tutti player attivi come noleggiatori e che hanno come controparte naturale i gruppi armatoriali dotati di flotte di navi bulk carrier, quale appunto la compagnia elvetica.

“Per Nova Marine Carriers – ha sottolineato il suo Ceo Vincenzo Romeo – si tratta di uno straordinario e impegnativo passo in avanti, ma anche la prova tangibile di un impegno sul tema della sostenibilità che non intende esaurirsi in slogan o dichiarazioni d’intenti. Ed è per noi motivo di grande orgoglio fare parte di un “club” che annovera i grandi players di settori strategici dell’industria mondiali uniti sotto il segno della sostenibilità”.

Nel dettaglio, con l’adesione a Sea Cargo Charter i membri come la compagnia armatoriale che fa capo alle famiglie Romeo e Bolfo-Gozzi si propongono di conteggiare

e rendere pubbliche le emissioni della flotta, privilegiando l'obiettivo delle low emission nella scelta delle unità da noleggiare. Sea Cargo Charter ha peraltro messo a punto un vero e proprio codice comportamentale al quale è condizionata la membership. In particolare i membri dell'organizzazione sono chiamati a utilizzare delle 'Sea Cargo Charter Clause' nei contratti di noleggio di navi e quindi ad agire realizzando forme di integrazione e collaborazione fra gruppi industriali, caricatori, armatori e noleggiatori. L'organizzazione ha anche fissato parametri di valutazione per verificare se le misure adottate rispondano effettivamente agli obiettivi fissati dalle Nazioni Unite sulla decarbonizzazione, così come procedure per la verifica dei comportamenti adottati dai gruppi membri.

Nova Marine Carriers, che ha sede a Lugano, opera una flotta di moderne bulk carriers, belt selfloading vessel e cementiere, con portata dalle 5.000 alle 57.000 dwt. Complessivamente schiera un centinaio di navi specializzate nei traffic bulk, operando nel Mediterraneo, nell'Oceano Atlantico, in Medio Oriente e nel cabotaggio italiano ed europeo.